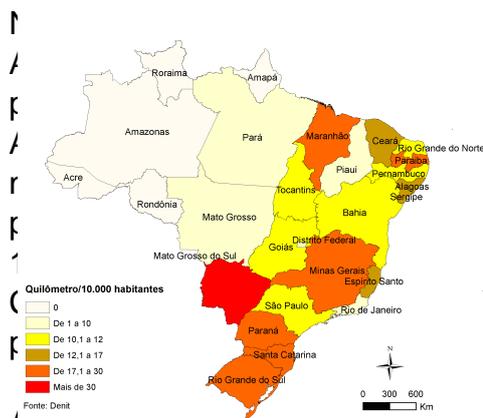


MAPA 36

**Proporção da extensão das linhas ferroviárias por 10 mil habitantes – 2006**



Apresenta, a despeito de suas dimensões, uma baixa densidade ferroviária brasileira, segundo dados de 2006, era de 28.276km. As linhas são dedicadas principalmente ao transporte de minérios e grãos. O Mato Grosso do Sul, com 67,95km de ferrovia por 10 mil habitantes, a maior proporção nacional ficava em 14,77km. O indicador é reforçado pela baixa densidade de pouco mais de 2,3 milhões de habitantes em 2009 – e seus dados que se destacam: Rio Grande do Sul (28,50km), Santa Catarina (1,40km). Pode-se notar que os três estados da região Sul possuem mais ferrovias por habitante.

Destaca-se pela ausência de ferrovias em cinco estados e possui somente 2,42km de ferrovia por 10 mil habitantes no Pará. As demais regiões possuem valores semelhantes para este indicador: Nordeste (12,97km), Sudeste (4,58km) e Centro-Oeste (17,2km).

Fonte: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DENIT).

O transporte ferroviário brasileiro ainda é pequeno e concentrado em algumas cargas. A malha ferroviária brasileira é a mesma há muitos anos, mas vem melhorando desde o início do século XXI, após serem concedidas. No entanto, boa parte dos investimentos anunciados para o Programa de Aceleração do Crescimento (PAC 2) são projetos ferroviários que, se concretizados, prometem mudar o panorama deste transporte no Brasil.

**Informações sobre as extensões das linhas de ferrovia por regiões e UFs – Brasil, 2006**

Por fim, merece destaque o desafio de o Brasil planejar, de forma integrada, todos estes esforços e oportunidades. Várias ações foram realizadas nos últimos anos para corrigir problemas emergenciais em áreas específicas do setor de transportes, mas em geral sem uma adequada articulação com os outros modos. No entanto, o acelerado crescimento econômico vem exigindo a eficiência de todos os modos e isto exige, naturalmente, uma adequada integração modal e em transporte público de qualidade.

UF	População (2009/IBGE)	Extensão das linhas (km)	Extensão por mil habitantes
Norte	15.359.608	371	2,42
Rondônia	1.503.928	0	0
Acre	691.132	0	0
Amazonas	3.393.369	0	0
Roraima	421.499	0	0
Pará	7.431.020	224	3,01
Amapá	626.609	0	0
Tocantins	1.292.051	147	11,38
Nordeste	53.591.197	6.950	12,97
Maranhão	6.367.128	1.343	21,08

## Transporte ferroviário

09/12/2009 13:27 - Última atualização 10/05/2012 17:13

---

	38		
Piauí	3.145.3	240	7,63
	25		
Ceará	8.547.8	1.168	13,67
	09		
Rio Grande do Norte	3.137.5	364	11,59
	41		
Paraíba	3.769.9	660	17,49
	77		
Pernambuco	8.810.2	958	10,87
	56		
Alagoas	3.156.1	390	12,35
	08		
Sergipe	2.019.6	278	13,76
	79		
Bahia	14.637.	1.551	10,6
	364		
Sudeste	27.719.	6.762	24,39
	118		
Minas Gerais	20.033.	5.329	26,6
	665		
Espírito Santo	3.487.1	522	14,96
	99		
Rio de Janeiro	16.010.	1.199	7,49
	429		
São Paulo	41.384.	4.749	11,48
	039		
Sul	13.895.	2.394	17,23
	375		
Paraná	10.686.	2.287	21,4
	247		
Santa Catarina	6.118.7	1.365	22,31
	43		
Rio Grande do Sul	10.914.	3.110	28,5
	128		
Centro-Oeste	27.719.	6.762	24,39
	118		
Mato Grosso do Sul	2.360.4	1.604	67,95
	98		
Mato Grosso	3.001.6	108	3,6
	92		
Goiás	5.926.3	637	10,75
	00		
Distrito Federal	2.606.8	45	1,73
	85		
<b>Brasil</b>	<b>191.480.630</b>	<b>28.276</b>	<b>14,77</b>

Fonte: [ANTT](#), 2007.

Se você quiser navegar interativamente neste mapa, visite o IpeaMapas em

<http://mapas.ipea.gov.br/i3geo/>

**Caso queira visualizar as tabelas referentes a este assunto clique em [Downloads](#).**