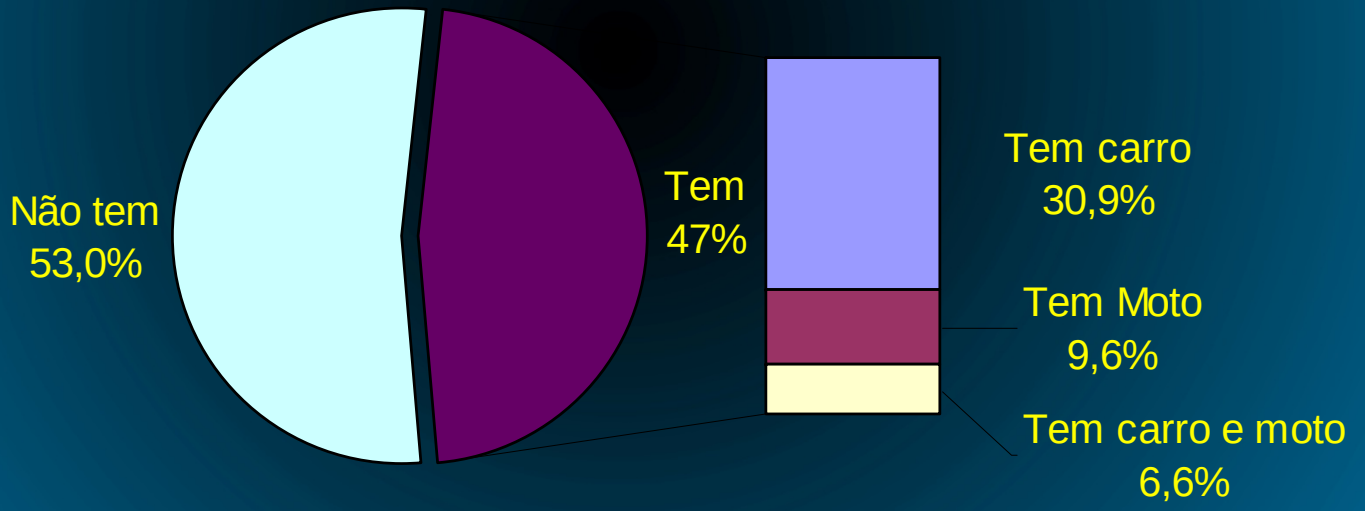
Comunicado do Ipea nº 73

Mobilidade urbana e posse de veículos: análise da PNAD 2009

Brasília

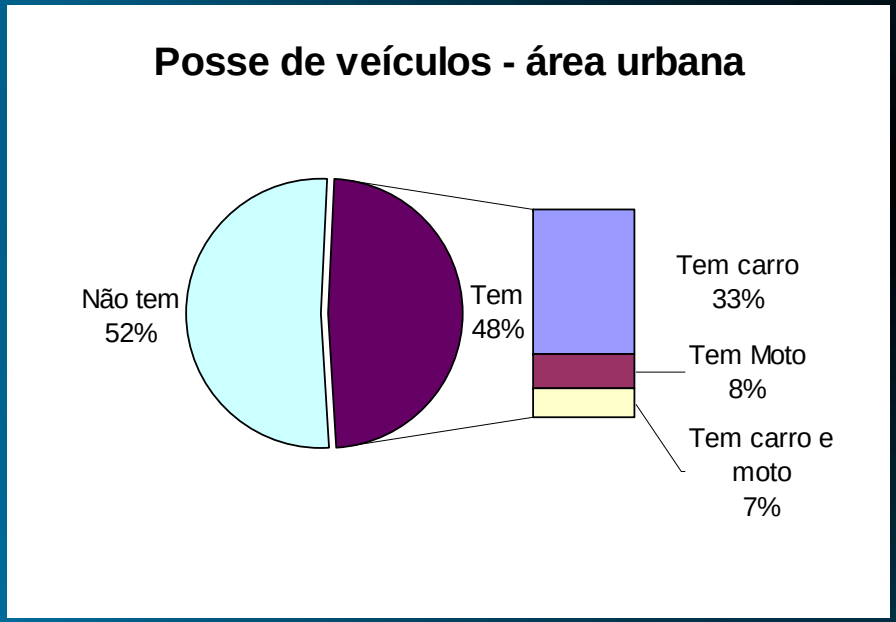
14 de dezembro de 2010

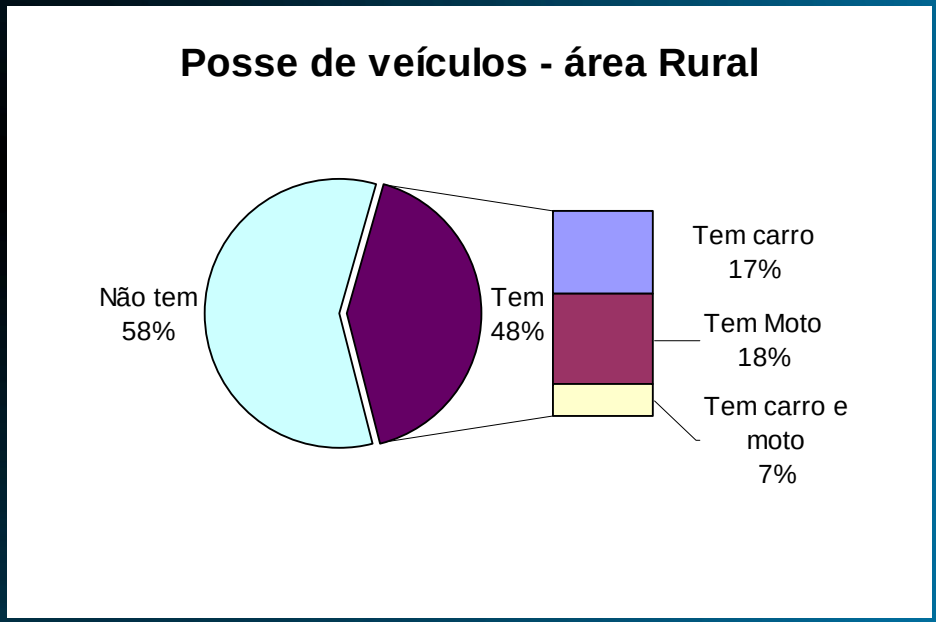
Posse de veículos nos domicílios brasileiros



Fonte: Microdados PNAD, 2009. IBGE (elaboração Ipea).

- Mais da metade dos domicílios ainda não dispõem de veículo privado
- Dos domicílios que têm veículo, a maior parte tem automóvel
- 38% automóvel
- 17% moto



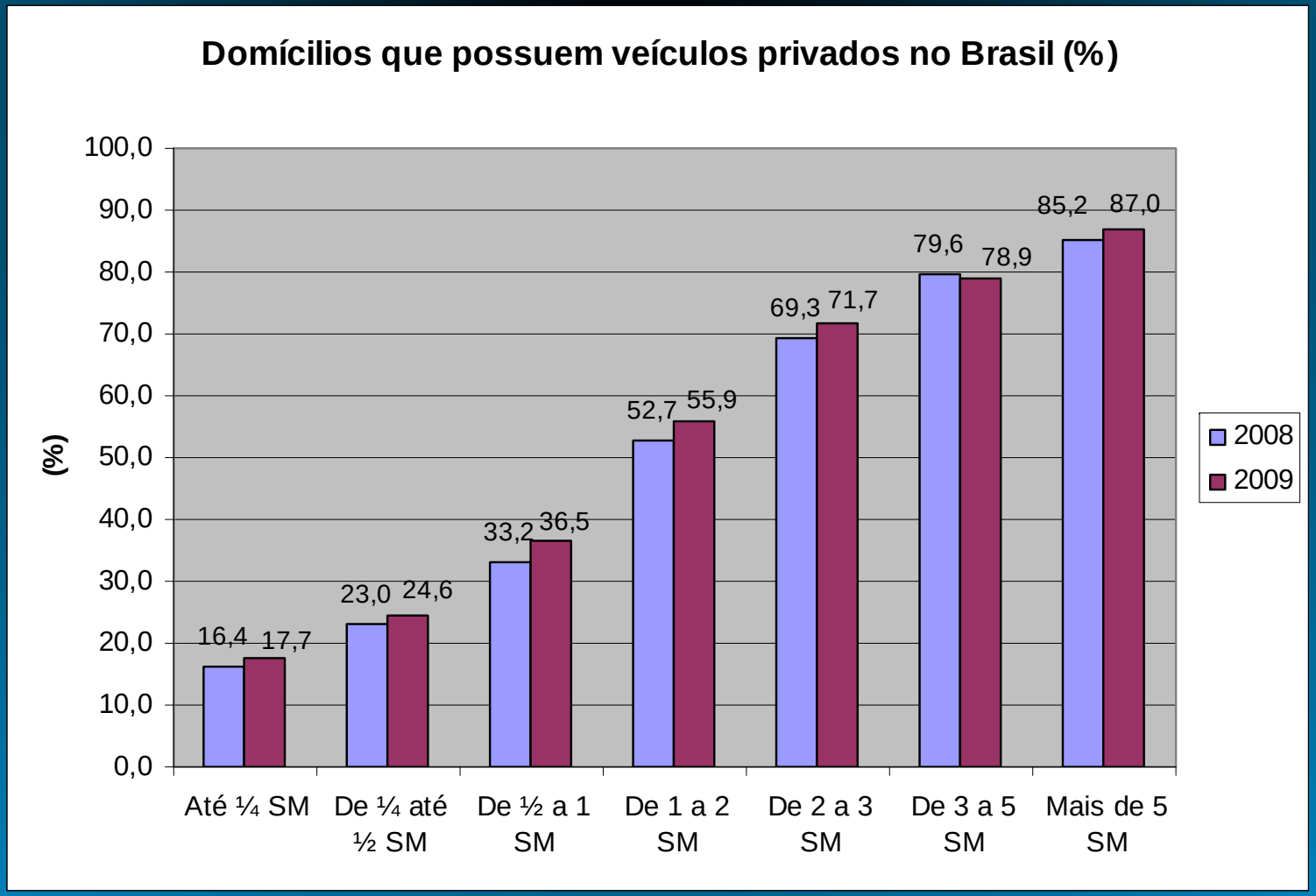


Fonte: Microdados PNAD, 2009. IBGE (elaboração Ipea).

- Área urbana tem quase o dobro de carro do que a área rural em pontos percentuais
- Na área rural há mais posse de motos do que carro – boa adaptação desse veículo às atividades locais

ipea

Posse de automóvel e motocicleta por faixa de renda



Fonte: Microdados PNAD, 2009. IBGE (elaboração Ipea).

Posse de automóvel e motocicleta por UF

UF	Posse de veículo privado*	
	Tem (%)	Não Tem (%)
Santa Catarina	70,5	29,5
Paraná	61,7	38,3
Distrito Federal	59,7	40,3
São Paulo	59,1	40,9
Rondônia	56,1	43,9
Roraima	55,8	44,2
Rio Grande do Sul	55,4	44,6
Mato Grosso	54,9	45,1
Mato Grosso do Sul	53,7	46,3
Goiás	53,2	46,8
Tocantins	53,1	46,9
Minas Gerais	48,9	51,1
Piauí	44,7	55,3
Espírito Santo	44,5	55,5
Rio Grande do Norte	41,2	58,8
Acre	39,8	60,2
Paraíba	38,7	61,3
Rio de Janeiro	38,5	61,5
Sergipe	35,2	64,8
Maranhão	34,1	65,9
Amapá	33,7	66,3
Ceará	33,3	66,7
Amazonas	31,5	68,5
Pernambuco	29,2	70,8
Bahia	28,9	71,1
Pará	28,3	71,7
Alagoas	26,3	73,7
BRASIL	**48,0**	**52,0**

Fonte: Microdados PNAD, 2009. IBGE (elaboração Ipea).

* Automóvel ou motocicleta

ipea

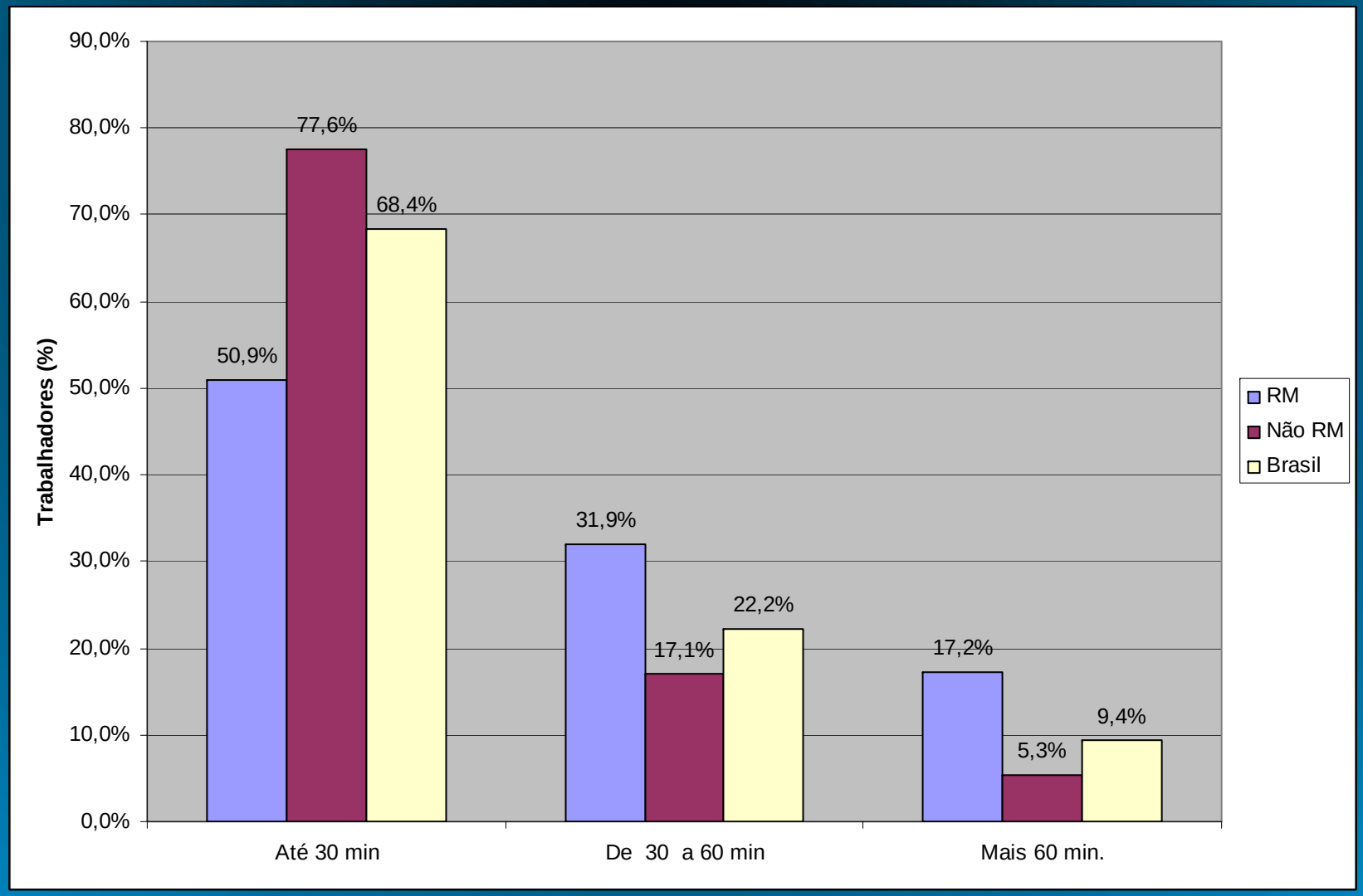
Tempo de percurso casa-trabalho dos trabalhadores que realizam esse deslocamento diretamente independente da modalidade de transp.

Zona		Tempo de percurso				Total
		Até 30 min	De 30 a 60 min	De 1 a 2h	Mais de 2h	
Urbana	Domicílios	42.318.902	13.993.299	4.872.027	1.084.102	62.268.330
	% na zona	68,0%	22,5%	7,8%	1,7%	100,0%
Rural	Domicílios	4.898.151	1.336.593	389.487	125.303	6.749.534
	% na zona	72,6%	19,8%	5,8%	1,9%	100,0%
Total	Domicílios	47.217.053	15.329.892	5.261.514	1.209.405	69.017.864
	% na zona	68,4%	22,2%	7,6%	1,8%	100,0%

Fonte: Microdados PNAD, 2009. IBGE (elaboração Ipea).

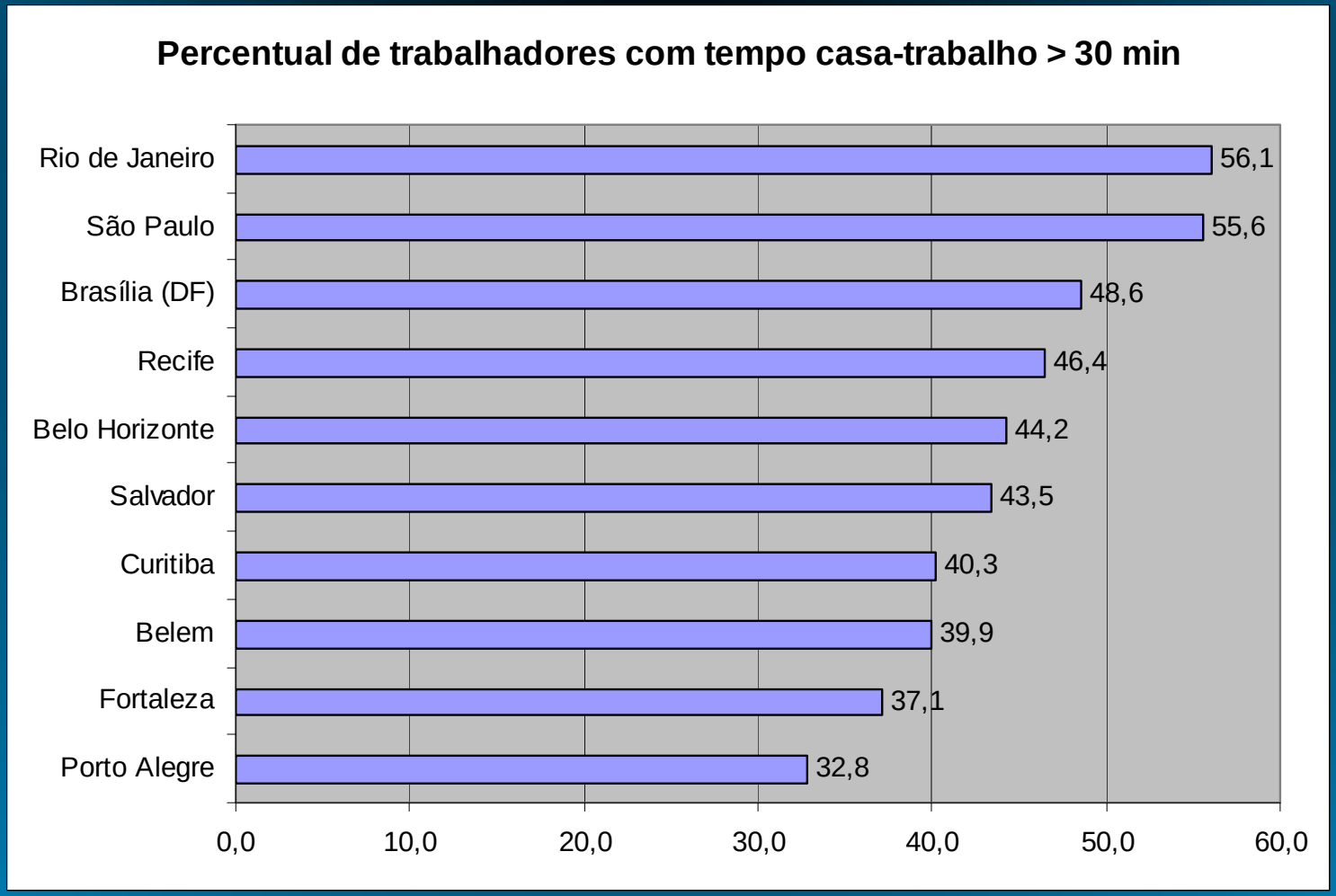
ipea

Tempo de percurso casa-trabalho dos trabalhadores



Fonte: Microdados PNAD, 2009. IBGE (elaboração Ipea).

Tempo de percurso casa-trabalho dos trabalhadores > 30 min.



Fonte: Microdados PNAD, 2009. IBGE (elaboração Ipea).

ipea

Tempo de percurso casa-trabalho dos trabalhadores < 30 min por posse de veículos privados

Tipo de cidades	Domicílios com Posse veículos	Trabalhadores com percurso inferior a 30´ (%)
Cidades pertencentes a RM´s	Carro	52,7%
	Motocicleta	56,4%
	Carro e moto	59,2%
	Não tem	47,9%
Cidades NÂO pertencentes a RM´s	Carro	80,0%
	Motocicleta	81,1%
	Carro e motocicleta	85,2%
	Não tem	72,7%

Fonte: Microdados PNAD, 2009. IBGE (elaboração Ipea).

ipea

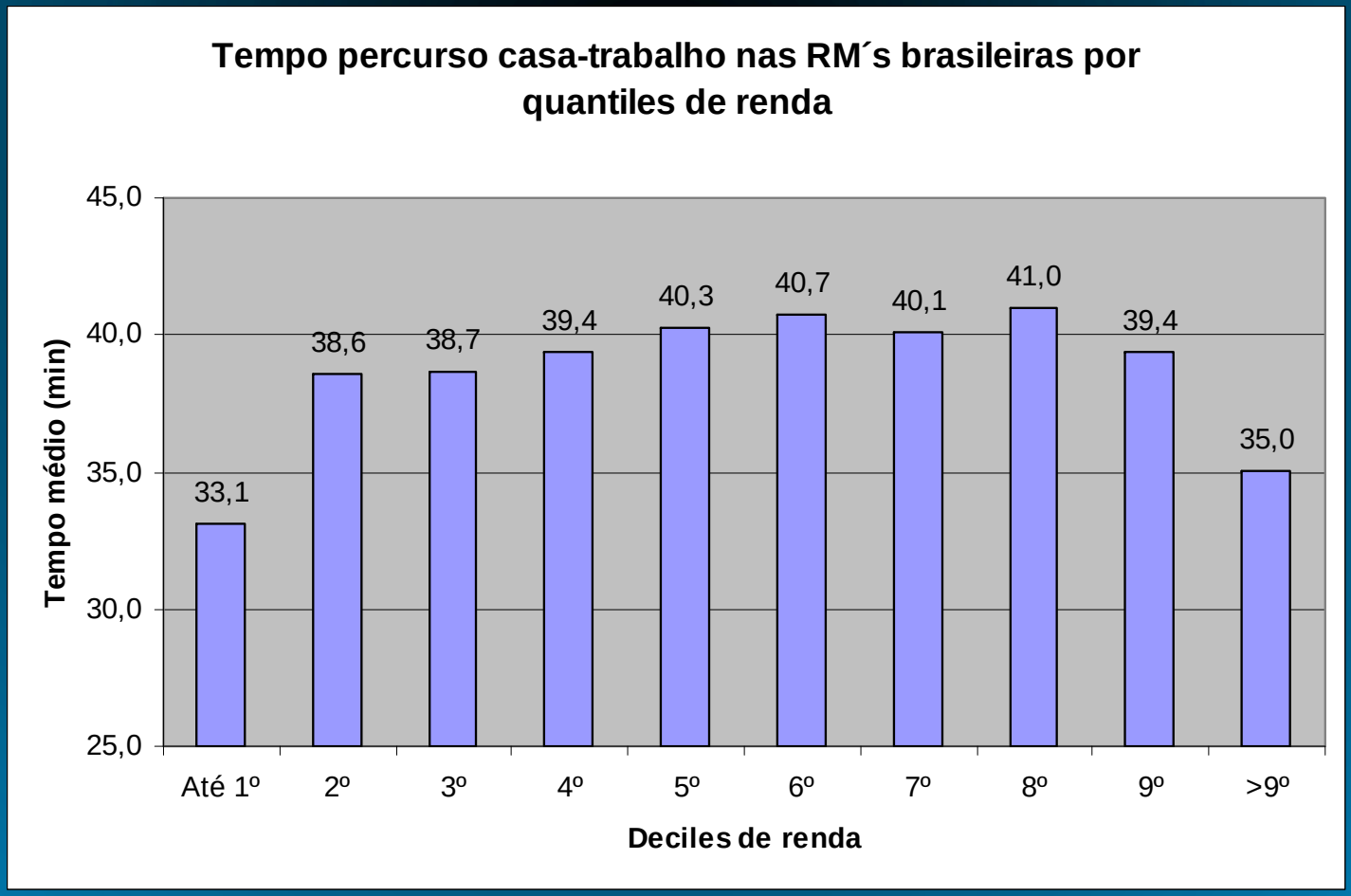
Tempo de percurso casa-trabalho dos trabalhadores < 30 min por faixa de renda per capita

	Faixa de renda per capita (fração SM)	Até 30 min	De 30 a 60 min	De 1 a 2h	Mais de 2h
	Sem Renda	58,4%	27,4%		14,2%
Região Metropolitana	Até ¼ SM	62,0%	24,0%	11,6%	2,4%
	De ¼ até ½ SM	53,5%	28,6%	15,0%	2,9%
	De ½ a 1 SM	50,0%	31,4%	15,7%	2,9%
	De 1 a 2 SM	47,6%	34,5%	15,3%	2,7%
	De 2 a 3 SM	50,2%	32,4%	15,2%	2,2%
	De 3 a 5 SM	54,0%	31,5%	12,2%	2,2%
	Mais de 5 SM	60,2%	29,3%	9,0%	1,5%
	Total	51,1%	31,9%	14,5%	2,6%
Município não pertencente a RM	Sem Renda	79,0%	7,1%	14,0%	
	Até ¼ SM	73,6%	19,3%	5,4%	1,7%
	De ¼ até ½ SM	74,1%	19,3%	5,0%	1,6%
	De ½ a 1 SM	75,9%	18,6%	4,4%	1,1%
	De 1 a 2 SM	78,3%	17,1%	3,6%	1,1%
	De 2 a 3 SM	82,0%	13,7%	3,1%	1,2%
	De 3 a 5 SM	83,7%	12,1%	2,6%	1,6%
	Mais de 5 SM	85,2%	10,4%	2,3%	2,0%
	Total	77,6%	17,1%	4,0%	1,3%

Fonte: Microdados PNAD, 2009. IBGE (elaboração Ipea).

ipea

Tempo de percurso casa-trabalho dos trabalhadores < 30 min por faixa de renda per capita



Fonte: Microdados PNAD, 2009. IBGE (elaboração Ipea).

MUITO OBRIGADO!!!

Carlos Henrique R. Carvalho

carlos.carvalho@ipea.gov.br